

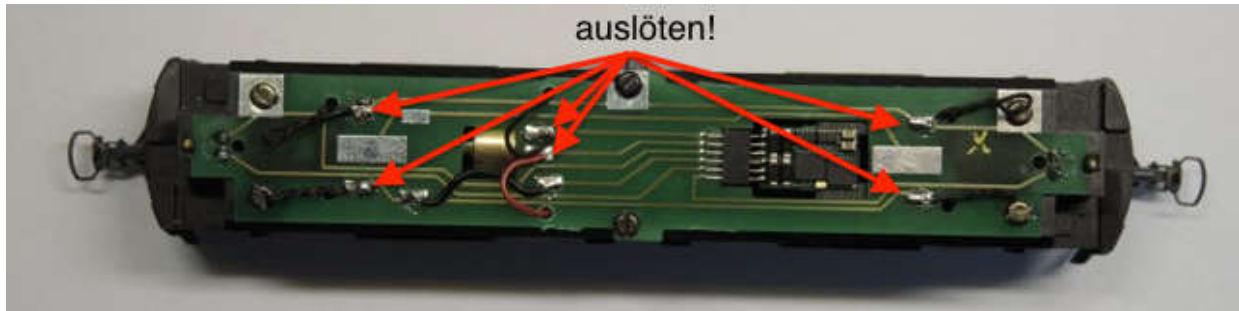
Ge 6/6 II / Einbau der LED-Leiterplatten

Vielen Dank, dass Sie bei uns eingekauft hat.

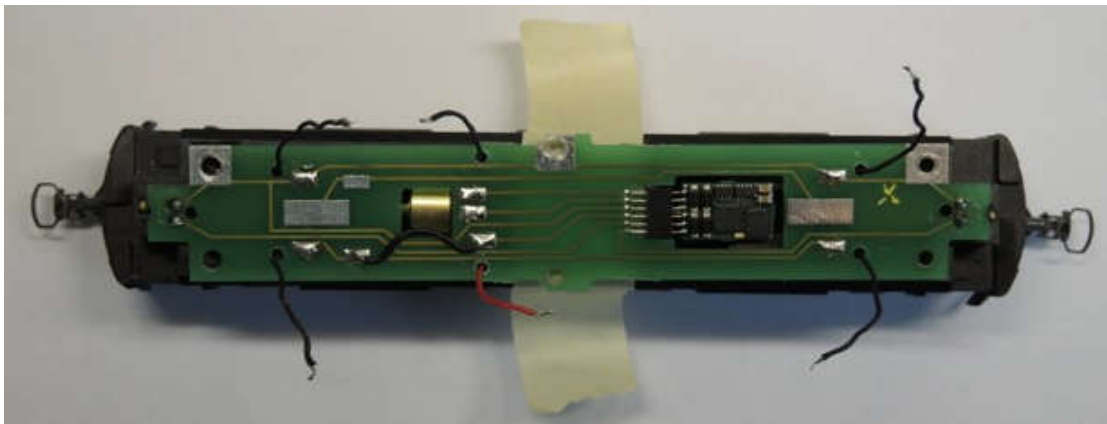
Wichtig Info bevor Sie einbauen.

LED ist sehr sensibel und bitte beachte die Einbaufolge

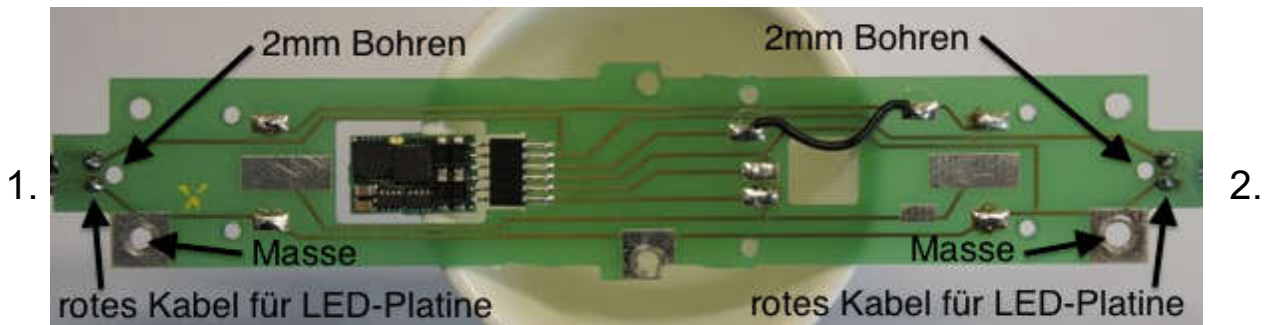
1. Beiden Lokgehäusehälften abnehmen. Markieren, welche Hälfte wo montiert war.



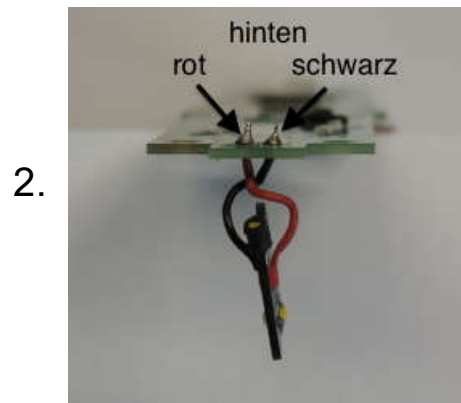
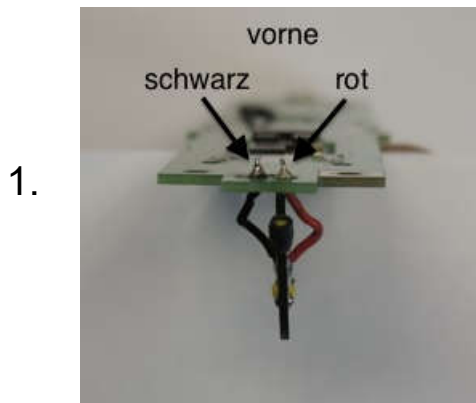
2. (6x Löt-Pad) auslöten



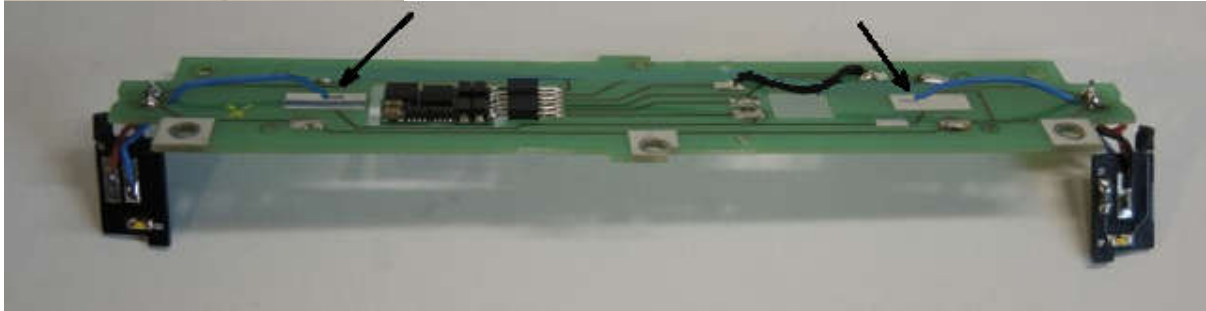
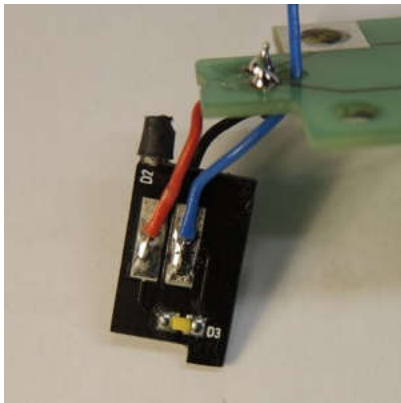
3. Alle 6 Schrauben der Elektroplatine lösen und Platine herausnehmen.
VORSICHT, DER MOTER KANN MIT HERAUSKOMMEN!



4. Glühbirchen auslöten, gleich dahinter kleines Kabelloch für das blaues Kabel bohren. (2mm bohrer)



5. Schwarzes und rotes Kabel in den Löchern, wo das Glühbirchen war, anlöten.



6. Blaues Kabel nach Abbildung löten.
7. Elektroplatine wieder anschrauben
8. Chassis, Senkrechte Lichtleitstäbe (wo Glühbrinchen einführung war) herausziehen, neues LED-Leiterplatine einführen.
9. Testen ihrer Triebwagen mit Lichtwechsel, vorne 3 hinten 1 Licht, mit Fahrriichtung wechselnd!
Wenn alles i.O. ist dann Lokgehäuse wieder aufsetzen, dabei auf die richtige Montage der beiden Lokhälften achten.

Achtung, Löten mit Lötwasser / Lötfett!

Elektrische Strom leitet auch über Lötwasser / Löt-fett!
Bitte nachdem Benutzung mit Lötwasser / Löt-fett gut gründlich Alkohol
reinigen!

Störungsmeldung:

Wenn Lichtwechsel, vorne 3 hinten 1 Licht , mit Fahrriichtung wechselnd
funktioniert aber LED flankert!
Ursache liegt wegen Lötfett, Lösung 3 bis 5 Tage stehend lassen
(austrocknen der Lötfett) und nochmals testen.
